

ലേലപ്പരസ്യം

നമ്പർ എ.ബി.2-704/2000. 2009 ജനുവരി 28.

ചങ്ങനാശ്ശേരി നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ചങ്ങനാശ്ശേരി ബെപ്പാസ് നാലാം റീച്ചിലെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് ആസ്ഥലത്തെ (കവിയൂർ റോഡിൽ പട്ടണിമുക്കിന് സമീപം മുതൽ) പൊളിച്ചുമാറ്റുവാനുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ താഴെ പറയുന്ന സമയവും തീയതിയിലും കെട്ടിടം നിൽക്കുന്ന സ്ഥലത്തുവച്ച് പരസ്യമായി ലേലം ചെയ്തു വിൽക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	കെട്ടിടത്തിന്റെ വിവരണം
1	എൽ. എ. സി. നമ്പർ — 3 (1), 3 (2), 23, 28, 29, 30, 33, 12.
2	എൽ. എ. സി. നമ്പർ — 36, 37, 38-ന്റെ ഒരു ഭാഗം, 41-ന്റെ ഒരുഭാഗം, 53, 62, 64.

ലേലത്തിനുള്ള സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 25-2-2009, 11.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 26-2-2009, 11.30 മണി.

(പ്രസ്തുത ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ 5,000 (അയ്യായിരം) രൂപ വീതം നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതും കൂടുതൽ തുകയ്ക്ക് വിളികൾക്കുന്ന ആരും നിരതദ്രവ്യം കഴിച്ചുള്ള മുഴുവൻ തുകയും വിൽപന നികുതിയും അപ്പോൾ തന്നെ കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതുമാണ്. സാധാരണ സർക്കാർ ലേലങ്ങൾക്കുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ലേലത്തിനും ബാധകമാണ്. ലേലത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തന സമയങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ്. നിരതദ്രവ്യം അടക്കം ചെയ്തിട്ടുള്ള ക്വട്ടേഷനുകൾ ലേല തലേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ഈ ഓഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം,  
ചങ്ങനാശ്ശേരി.

(ഒപ്പ്)  
അസിസ്റ്റന്റ്  
എക്സിക്യൂട്ടീവ്  
എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

[20/ജനു/2008-09]

നമ്പർ ഡി. ബി. 11/2008. 2009 ജനുവരി 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, കോട്ടയം, താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തിക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും — 384/ജനു/2008-09 — 2009-10 വർഷത്തേക്ക് കൊച്ചി അമ്പലമുക്ക്ിലുള്ള എണ്ണശുദ്ധീകരണ ശാലയിൽ നിന്നും കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷനിലേക്ക് ആവശ്യമായ വീപ്പുകളിൽ നിറച്ച ബിറ്റുമിൻ ലോറികളിൽ കയറ്റിക്കൊണ്ടുവന്ന് അധികാരികളുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ഇറക്കുക—  
രൂപ 15 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 37,500

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില —രൂപ 2,300 + വി. നി.

ദർഘാസ് തീയതി —25-2-2009.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്—‘സി’യും അതിനുപരിയും. പ്രവർത്തിയുടെ കാലാവധി—31-3-2010 വരെയോ അല്ലെങ്കിൽ അടുത്ത കോൺട്രാക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതുവരെയോ ആയിരിക്കും.

തേർപ്പാടാക്കിയ കണ്ടൻ്റെ അപേക്ഷയോടൊപ്പം താഴെപ്പറയുന്ന രേഖകൾ കൂടി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

1. മൂന്ന് ലോറിയെങ്കിലും സ്വന്തമായി ഉള്ളവർ രേഖാമൂലമുള്ള തെളിവുകൾ നൽകണം. ലോറി രജിസ്ട്രേഷൻ രേഖകളുടെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അസ്സൽ പകർപ്പ് നൽകണം.
2. സ്വന്തമായി ലോറി ഇല്ലെങ്കിൽ ലോറിയുടെ ഉടമസ്ഥരിൽനിന്നും സ്വന്തം വരുതിയിൽ മൂന്നു ലോറികൾ കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ 50 രൂപ മുദ്രപത്രത്തിൽ യഥാവിധി വ്യവസ്ഥയിൽ പബ്ലിക് നോട്ടറി സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ രേഖകളോടു കൂടി യാതൊരു തടസ്സവും കൂടാതെ കരാർ കാലാവധിയിൽ തന്നുകൊള്ളാമെന്ന് സമ്മതിച്ച് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ ധാരണാ പത്രം, പ്രസ്തുത ഉടമകളുടെ ലോറികളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ രേഖകൾ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അസ്സൽ പകർപ്പും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. ദർഘാസുകളുടെ കാലാവധി (ഫോം പീരിയഡ്) സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം മുതൽ നാലുമാസം വരെ ആയിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഓഫീസിൽനിന്നും നേരിട്ട് അറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ്  
എഞ്ചിനീയറുടെ  
കാര്യാലയം,  
റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ,  
കോട്ടയം.

(ഒപ്പ്)  
എക്സിക്യൂട്ടീവ്  
എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

[24/ജനു/2008-09]

നമ്പർ ഡി.ബി. 534/05. 2009 ജനുവരി 21.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിടവിഭാഗം സബ് ഡിവിഷൻ, കോട്ടയം താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് 20-2-2009 വൈകുന്നേരം നാലുമണിവരെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
<u>വാർഷിക അറകുറപ്പണികൾ</u>		
1	161/ജനു/2008-09—ആർ. എ. റി., കോട്ടയം, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക്—രൂപ 2,70,000	6,750



(1)	(2)	(3)
2	162/എഇഇ/2008-09— ആർ. ഐ. റ്റി. കോട്ടയം ഹൈഡ്രോഇക്സ് ലാബ്—രൂപ 75,000	1,900
3	163/എഇഇ/2008-09 — ടി മെൻസ് ഫോസ്മാർക്ക്— രൂപ 3,00,000	7,500
4	164/എഇഇ/2008-09 — ടി ലേഡീസ് ഫോസ്മാർക്ക് — രൂപ 3,00,000	7,500
5	165/എഇഇ/2008-09 — ടി പഴയ ഓഫീസ് കെട്ടിടം — രൂപ 50,000	1,250
6	166/എഇഇ/2008-09 — ടി വർക്ക്ഷോപ്പ്—രൂപ 3,00,000	7,500
7	167/എഇഇ/2008-09—ടി സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ബ്ലോക്ക് — രൂപ 3,00,000	7,500
8	168/എഇഇ/2008-09 — ടി ഫ്ളോ ലാബ്—രൂപ 35,000	900
9	169/എഇഇ/2008-09 — ടി ക്യാൻറിൻ ആഡിറ്റോറിയം — രൂപ 70,000	1,750
10	170/എഇഇ/2008-09 — ടി റലേബ്രറി ബ്ലോക്ക് — രൂപ 2,00,000	5,000
11	171/എഇഇ/2008-09 — ടി ഇലക്ട്രോണിക്സ് ബ്ലോക്ക്— രൂപ 3,00,000	7,500
12	172/എഇഇ/2008-09 — ടി ഇലക്ട്രിക്കൽ ആന്റ് കമ്മ്യൂണി കേഷൻ ബ്ലോക്ക്—രൂപ 3,00,000	7,500
13	173/എഇഇ/2008-09 — ടി മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ബ്ലോക്ക്—രൂപ 2,75,000	6,900
14	174/എഇഇ/2008-00 — ടി റസ്റ്റർ ഹൗസ്, പാമ്പാടി— രൂപ 50,000	1,250
15	175/എഇഇ/2008-09 — ടി ഗവ. പ്രസ്, വാഴൂർ — രൂപ 2,50,000	6,250

ഭർലാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില — ക്രമനമ്പർ 2, 9, 10 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 400+വി.നി. ക്രമനമ്പർ 5, 8, 14 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 300+ വി.നി. മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 600+വി.നി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ഭർലാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റു വിവരങ്ങളും ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും എല്ലാ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിലും ഒരുമണി വരെ യും ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഭർലാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കെട്ടിടവിഭാഗം സബ് ഡിവിഷൻ, കോട്ടയം.

(ഒപ്പ്)  
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ഭർലാസ് പരസ്യം

നമ്പർ 11/2008-09.

2009 ജനുവരി 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട ഉപ വിഭാഗം, പാലാ തന്റെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് ഭർലാസുകൾ 24-2-2009-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഭർലാസുകൾ അന്വേഷിപ്പാൻ വൈകുന്നേരം 4.30-ന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം ചുമതലപ്പെടുത്തിയ മറ്റുദ്യോഗസ്ഥനോ ഹാജരുള്ള കരാർ കാർഡ് സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം രൂപ
------------	-----------------------------------	------------------

പ്രത്യേക അറകുറപ്പണികൾ

1	പാലാ ഗവ. പോളിടെക്നിക്കിന്റെ ഓഡിറ്റോറിയത്തിന്റെ പുനരുദ്യോജനം—രൂപ 3,00,000	7,500
2	പാലാ ജൂഡീഷ്യൽ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് ജേസിറ്റേററ് കോർട്ടിന്റെ ഇരുമ്പ് റാക്ക് നിർമ്മാണവും അലമാനയ്ക്ക് വാതിൽ പിടിപ്പിക്കലും—രൂപ 70,000	1,750
3	തലയോലപ്പറമ്പ് P W D A E ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ പ്രത്യേക അറകുറപ്പണികൾ — രൂപ 2,70,000	6,750
4	വൈക്കം പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. റോഡ് സ് സബ് ഡിവിഷന്റെയും സെക്ഷന്റെയും പ്രത്യേക അറകുറപ്പണികൾ— രൂപ 2,70,000	6,750
5	വൈക്കം എൽ. എസ്. ജി. ഡി. സബ് ഡിവിഷൻ, സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളുടെ പ്രത്യേക അറകുറപ്പണികൾ — രൂപ 2,80,000	7,000
6	വൈക്കം ആർ. എ. ഐ. സി. കെട്ടിടത്തിന്റെ മേൽക്കൂരയുടെ ചോർച്ച തടയുന്നതിനുള്ള അറകുറപ്പണികൾ — രൂപ 2,40,000	6,000

ഭർലാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില — ക്രമനമ്പർ 2-ന് രൂപ 300+വാറന്, ക്രമനമ്പർ 6-ന് രൂപ 500+വാറന്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 600+വാറന്.

കാലാവധി— 3 മാസം.

ഭർലാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റു വിവരങ്ങളും ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും എല്ലാ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിലും ഭർലാസ് ദിവസം ഒരു മണിവരെയും ലഭിക്കുന്നതാണ്. കരാറുകാരുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ 'ഡി' യോ അതിലുപരിയോ ആയിരിക്കണം. ഭർലാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

(ഒപ്പ്)  
ബിരുഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, പാലാ.

(ഒപ്പ്)  
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.



## PRE-QUALIFICATION TENDER NOTICE

No. W1. D1. 14/2004.

22nd January 2009.

1. 1. Competitive postal tenders in two sealed covers (One cover for technical offer and the other for financial offer superscribing the name of work and nature of offer whether technical or financial) are invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from the eligible Indian Contractors (Kerala P.W. D/C, P. W. D/Railways-registration only) for the work. "Widening and strengthening of the State road from Vadakkenchery Mangalam Junction (km. 239/00 of NH-47) to Govindapuram under Inter-state connectivity scheme" upto 3 p.m. on 27-2-2009. Technical bids shall be opened by the Superintending Engineer, or by an authorized officer, on the same day at 4 p.m. in the presence of the tenderers, present. The Department will not be responsible in any way for the non-receipt of tenders in time due to the postal or any other delay.

The technical bid will be examined by the Chief Engineer's Tender Committee and qualified bidders will be intimated. Financial bid of pre-qualified bidders will be opened on 20-3-2009 at 11 a.m. after intimating the qualified bidders.

1. 2. The technical offer should be in the Standard Bidding Document of Ministry of Road Transport and Highways, Government of India. The tenderers shall not state any condition in the technical offer.

1. 3. Financial offers should be in the form of item rates.

1. 4. Sealed covers containing the technical offer will first be opened and evaluated by the screening committee.

1. 5. The technical offer will be screened on an objective evaluation of details regarding past performance, technical and financial capabilities and resourcefulness of the tenderer. The screening committee reserves the right to reject any or all offers without assigning any reason.

1. 6. Financial offers of those tenderers who are found technically suitable upon evaluation of the technical offer will further be considered for award of the work. The financial offer of the tenderers who are not found technically suitable will be returned unopened.

1. 7. The work is proposed to be executed in one package as detailed below :

Tender No.—12A/SE/NH/CG/2008-09/Kochi.

Name of Work—Widening and strengthening of the state road from Vadakkenchery Mangalam Junction (km. 239/00 of NH-47) to Govindapuram under Inter-state connectivity scheme.

Approximate Cost—Rs. 1665 lakhs.

Bid Security EMD—Rs. 30 lakhs.

Cost of tender form—Rs. 23,000 + VAT.

Time of Completion—18 Months from the award of work.

1. 8. (a) No bonus as specified in clause 50 of part I of Standard Bidding Document will be allowed.

1. 8. (b) Tender forms will be issued to only those contractors who produce documental evidence of qualifications stipulated vide clause 1.9. (a) & (c) below.

1. 8. (c) Details of machineries required are as follows:

**Details of Machinery required are as follows :**

1. Hot Mix Plant with electronic controls (Minimum 80-100/100-120TPH)	1 No.
2. Wet Mix Plant (75 tonnes hourly capacity)	1 "
3. Vibratory Road Roller	3 Nos.
4. Power Road Roller (8-10 T)	6 "
5. Paver Finisher with electronic sensor	2 "

1. 8. (d) The Project includes the following principal items of works :

**Details of approximate quantities of works to be executed  
Vadakkancherry Mangalam to Govindapuram (0/000 to km. 39/600)**

Sl. No.	Details of Work	Approximate Quantity
1	Earthwork excavation for road way	37,508 m <sup>3</sup>
2	Construction of Granular Sub Base	16,075 m <sup>3</sup>
3	Providing, laying, spreading WMM	10,717 m <sup>3</sup>
4	Providing and applying primer coat	53,583 m <sup>2</sup>
5	Providing and applying tack coat	5,43,908 m <sup>2</sup>
6	Providing, and laying Bituminous Macadam	14,963 m <sup>3</sup>
7	Providing and laying Semi Dense Bituminous Macadam	6,801.4 m <sup>3</sup>
8	Construction of Subgrade and Earthed shoulders	15,852 m <sup>3</sup>



1.9. To qualify for award of contract,

- (a) Each bidder shall be registered 'A' class or equivalent contractor of the P.W. D. of Kerala/ C.P. W. D./Railways.
- (b) Each bidder in his name should have in the last five years achieved a minimum annual financial turnover amount of Rs. 2,775 lakhs (in all classes of Civil Engineering construction works only) in any one year.
- (c) Each bidder in the last five years should have satisfactorily completed (not less than 90% of contract value) as a prime contractor (or as a nominated sub contractor where the sub contract involved execution of all main items of work described in the bid document, provided further that all other qualification criteria are satisfied) at least one similar work of value not less than 50% of estimated value of contract and such completed works shall necessarily include bituminous items such as BM/DBM, BC/SDBC etc... Tender forms shall be issued only to those tenderer (individual/firm) who produce certificate to this effect issued by the concerned Executive Engineer. The contractor should set up quality control lab at the site before starting the work, as per direction of the Department Officers.

2.0. Bids from joint ventures are not acceptable. The prospective bidders should not have abandoned any National Highway work nor should any of their contracts for National Highway works rescinded, for any reason.

2.01. The completed tender documents in two sealed covers (one Technical offer and one Financial Offer) with details duly filled up in all respects should reach at the address given below before 3.00 p. m. on 27-2-2009. The Government will not accept any responsibility regarding the non receipt or delay in receipt of tenders send by post. If such a date is a holiday, the next official working day shall be deemed as the last date for receipt of the tenders. Postal tenders alone will be accepted.

2.02. The Department will verify the experiences mentioned in the tender documents and in case this is found incorrect, such firms are liable to be disqualified for five years.

2.03. The Department will also physically verify the machinery items mentioned in the tender documents. Those who are submitting the tender should make arrangements to show the machinery for such verification and in case if any such details are found incorrect, such firms are liable to be disqualified for 5 years.

2.04. Documents for technical offer (Standard bidding document—procurement of civil works) to be enclosed in the technical offer-cover, along with tender documents is to be obtained from the Secretary Indian Roads Congress, Jamnagar House, Shajahan Road, New Delhi - 110 011. The Department will not accept any responsibility for non receipt, delayed receipt of pre-qualification documents from the Indian Roads Congress.

2.05. The tender documents containing financial offer in four volumes can be had from the Office of the Superintending Engineer, P. W. D., National Highway (Central) Circle, Kochi-19, Kerala (Phone: 0484-230 44 34) on written application and payment of Rs. 23,000 + VAT, per set (Non refundable) in cash or by Demand Draft in favour of the Superintending Engineer, National Highways (Central) Circle, Kochi, Vyttila, payable at State Bank of Travancore, Treasury Branch, Ernakulam. An additional amount of Rs. 400 per set is to be paid for sending the documents by post. The tender documents can be had from this office in person or sent by post during office hours from 17-2-2009 and up to 1.00 p. m. on 18-2-2009. Additional copy of financial offer documents can be had on payment of Rs. 11,500 + VAT. No document will be issued after 1 p. m. on 18-2-2009.

2.06. The pre-tender meeting of the prospective tenderers will be held on 21-2-2009 at 11 a. m. at the Office of the Superintending Engineer, N. H. Central Circle, Kochi, Vyttila.

2.07. The bid security (Earnest Money Deposit) for the work is Rs. 30,00,000. The firm period on the tender is four months. The tender not accompanied by the required Earnest Money Deposit pledged in favour of the Superintending Engineer, will not be considered. All other rules and conditions in force in Kerala Public Works Department will be applicable on this tender also. The tenders not containing the prescribed preliminary agreement in Kerala Govt. Stamp Paper worth Rs. 50 will be rejected.

2.08. The tenderer shall furnish Earnest Money Deposit enclosed in the tender offer but in a separate sealed envelope superscribed "Money Deposit for Widening and strengthening of the State road from Vadakkenchery Mangalam Junction (km. 239/000 to NH 47) to Govindapuram under Inter-state connectivity scheme", for the amount stipulated in clause 1.7 above in any one of the following acceptable forms.

- (a) Receipt chalan of cash deposit in the Kerala Government Treasury in favour of the Superintending Engineer, N.H. (Central) Circle, Vyttila, Kochi.
- (b) Deposit at call receipt from any Nationalized Bank in India duly pledged in favour of the Superintending Engineer, N. H. (Central) Circle, Vyttila, Kochi.
- (c) Post Office/National Savings/National Defence/Other acceptable certificates duly endorsed in favour of the Superintending Engineer, NH Central Circle, Vyttila, Kochi.



(d) Bank Guarantee from any Scheduled Indian Bank/Nationalized Bank of India irrecoverable and operating for a period not less than forty five days beyond validity of the tender in the formats prescribed hereinafter in these tender documents in favour of the Superintending Engineer, N.H. Central Circle, Vyttila, Kochi.

(e) Fixed Deposit issued by any Nationalized Bank/Scheduled Indian Bank in India and endorsed in favour of the Superintending Engineer, N. H. Central Circle, Vyttila, Kochi.

2.09. Interested tenderers may obtain further information in respect of these tender documents from The Superintending Engineer, National Highway Central Circle, Vyttila, Kochi-682 019, Kerala State.

2.10. All tenderers are hereby cautioned of that conditional offers or offers with deviations from the Conditions of Contract or other requirements stipulated in these tender documents, shall be summarily rejected as non-responsive and the tenders shall not be considered further in tender evaluation.

2.11. Rates quoted by the tenderer will be final and there will be no post tender negotiation regarding the quoted rates.

2.12. This notice inviting tender shall also form part of the contract documents along with other section of the tender documents. The conditions, modalities and procedures prescribed in these documents supersede anything otherwise, if mentioned elsewhere.

Tenders will be accepted through Registered Post only. No tenders through Courier Service will be accepted.

1.1. കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദേശീയപാത (മദ്യമേഖല) സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, കൊച്ചി "വടക്കഞ്ചേരി മംഗലം ജംഗ്ഷൻ (ക്രി. മീ. 239/000- എൻ. എച്ച്. 47) മുതൽ ഗോവിന്ദാപുരം വരെ വീതി കൂട്ടി ബലപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തി-അൻ്റെ സംസ്ഥാന യോജിപ്പിക്കൽ സ്കീം"-എന്ന പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി 'എ' ക്ലാസ് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും (കേരള പി. ഡബ്ലിയു. ഡി./സി.പി.ഡബ്ലിയു.ഡി./റെയിൽവേ രജിസ്ട്രേഷൻ മാത്രം) മൽസരാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മുദ്രവെച്ചതും പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് പുറത്ത് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ കവറുകളിൽ മുൻകൂർ യോഗ്യതാ ദർശാസ്യം [ഇരു കവർ രീതി-കവർ (1) ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്, കവർ (2) ഫിനാൻഷ്യൽ ബിഡ്] രജിസ്ട്രാർഡ് തപാൽ മുഖേന മാത്രം ക്ഷണിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ദർശാസ്യം 27-2-2009 വൈകുന്നേരം 3 മണി വരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിക്ക് തൽസമയം ഹാജരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ യോഗ്യത അടങ്ങിയ കവർ 1 (സാങ്കേതിക ദർശാസ്യം) മാത്രം തുറക്കുന്നതുമാണ്. തപാൽ തകരാറുമൂലമോ മറ്റ് കാരണമെന്തെങ്കിലും വന്നാൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് യാതൊരുവിധ ഉത്തരവാദിത്വവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതല്ല.

കരാറുകാരുടെ മുൻകൂർ യോഗ്യത ബന്ധപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ദർശാസ്യ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് യോഗ്യത നിർണ്ണയിക്കുന്നതും ഈ വിവരം യോഗ്യരായവരെ മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതും അപ്രകാരം യോഗ്യരായ കരാറുകാരുടെ ദർശാസ്യം (ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ്) മാത്രം ഹാജരായിട്ടുള്ള ടി കരാറുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ 20-3-2009, 11 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്/ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ് എന്നിവ ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്/ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ് എന്ന മേഖലയുത്തോടുകൂടിയ പ്രത്യേക പ്രത്യേക കവറുകളിൽ അടക്കം ചെയ്തു മുദ്രവെച്ച് ജോലിയുടെ പേര് മേഖലയുടേതായ മറ്റൊരു മുദ്രവെച്ച കവറിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ജോലിക്ക് ആവശ്യമായ നിരതദ്രവ്യം ദർശാസ്യ അടങ്ങിയ കവറിൽ (ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്) പ്രത്യേക സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

1.2. ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് മോർത്തിന്റെ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ്ഡിങ്ങ് ഡോക്യുമെന്റിലായിരിക്കണം. കരാറുകാർ യാതൊരുവിധ നിബന്ധനകളും വയ്ക്കുവാൻ പാടില്ല.

1.3. ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ് ഐറം റോഡ് രീതിയിലായിരിക്കണം.

1.4. സീൽ ചെയ്ത ടെക്നിക്കൽ കവറാണ് ആദ്യം പൊട്ടിച്ച് സ്ക്രിനിംഗ് കമ്മിറ്റി വിശകലനം ചെയ്യുന്നത്.

1.5. ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് ഡ്യൂകൾ, കരാറുകാരുടെ മുൻപരിചയം, സാങ്കേതിക, സാമ്പത്തിക ക്രയവിക്രയ കഴിവ് മുതലായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് വിശകലനം ചെയ്യുന്നത്. സ്ക്രിനിംഗ് കമ്മിറ്റിക്ക് കാരണം കാണിക്കാതെ ഏത് കരാറും നിരസിക്കുവാനുള്ള പൂർണ്ണാധികാരമുണ്ട്.

1.6. ടെക്നിക്കൽ ഓഫറിന്റെ വിശകലനത്തിൽ യോഗ്യരായവരുടെ ഫൈനാൻഷ്യൽ ഓഫർ മാത്രമേ പ്രവൃത്തി ഉറപ്പിക്കുന്നതിൽ പരിഗണിക്കുകയുള്ളൂ. സാങ്കേതികമായി അയോഗ്യരായവരുടെ ഫൈനാൻഷ്യൽ ഓഫർ തുടർച്ചയായ തിരിച്ചു നൽകും.

1.7. പ്രവൃത്തി താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രകാരം ഒരു പാക്കേജായി ചെയ്യിക്കും.

ദർശാസ്യ നമ്പർ-12എ/എസ്. ഇ./എൻ. എച്ച്./സി. സി./2008-09/കൊച്ചി.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്-വടക്കഞ്ചേരി മംഗലം ജംഗ്ഷൻ (ക്രി. മീ. 239/000 - എൻ. എച്ച്. 47) മുതൽ ഗോവിന്ദാപുരം വരെ വീതി കൂട്ടി ബലപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തി - ഇതര സംസ്ഥാന യോജിപ്പിക്കൽ സ്കീം.

ഏകദേശ അടങ്കൽ തുക-രൂപ 1665 ലക്ഷം.

ബിഡ് സെക്യൂരിറ്റി ഇ. എം. ഡി.-രൂപ 30 ലക്ഷം.

ദർശാസ്യ ഫോറത്തിന്റെ വില-രൂപ 23,000 + വാറന്റ്.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട സമയം-പ്രവൃത്തി ഏൽപ്പിക്കുന്നതുമുതൽ 18 മാസം.